



منشور عدد #02/2023
لجمعية منتجي الناضوركوت بالمغرب
مارس 2023

العناوين الرئيسية في الصحافة:

- الحوامض والتمور: تعزيز التعاون الاقتصادي بين مصر وأستراليا.
- التصدير: الفواكه المغربية تتصدر الواجهات الأوروبية.
- توقع إنتاج 290000 طن من الحوامض بجهة بني ملال خنيفرة.

المستجدات:

- الناضوركوت المغربية على مجلة أروفرويت (Eurofruit)
- الأخبار التقنية



الفهرس



مستجدات القطاع

01

مراحل تقدم الموسم

02

مستجدات الجمعية

03

للمزيد من المعلومات:

محمد بنبيكة، الكاتب العام

benbiga@domaines.co.ma

+212 661 36 85 95

عبد العزيز العراقي، المدير

aeliraki@domaines.co.ma

+0702 07 38 21

منال كوني، مسؤولة التواصل والإدارة

mcawni@domaines.co.ma

+212 701 049 711

توفيق صالح، مسؤول تقني

tsalhi@domaines.co.ma

+212 661 66 59 88

التقى يوم الأحد وزير التجارة والصناعة المصري، السيد أحمد سمير بالسفير الأسترالي، أكسل وينهورست لمناقشة سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين. كما تباحثا الوضع الاقتصادي العالمي والقضايا ذات الاهتمام المشترك.

وصرح الوزير أن العلاقات التجارية والعلاقات ذات الطابع الاستثماري التي تجمع بين مصر وأستراليا متميزة وتساهم في تنمية الاقتصادين المصري والأسترالي.

كما أكد السيد سمير على رغبة كلا الطرفين في تعزيز الجهود المشتركة للرفع من حجم التجارة داخل مصر بين مصر وأستراليا، مضيفا أن حجم التبادلات التجارية بين البلدين بلغ حوالي 703 مليون دولار سنة 2022.

وعبر السفير على اهتمام المصدرين والمستوردين الأستراليين في قطاع المنتجات الغذائية بالسوق المصرية نظرا لوجود فرص قيمة لتصدير المنتجات الفلاحية والمحاصيل نحو السوق الأسترالية وخصوصا التمور والحوامض، حيث تعتبر مصر من البلدان الرائدة في إنتاج وتصدير هذين المنتجين.

للإطلاع على الموضوع:

<https://www.freshplaza.com/europe/article/9517985/egypt-and-australia-to-increase-economic-cooperation/>

تعاون بين علماء صينيين وباكستانيين لمحاربة الأمراض التي تهدد الحوامض والحشرات المؤذية

يتعاون علماء صينيون وباكستانيون لتطوير تدابير المراقبة البيولوجية من أجل الرفع من جودة وكمية الحوامض في باكستان. ولهذا الغرض تم إنشاء مركز بحث سنة 2018 في كلا البلدين للإستكشاف المشترك عن حلول خضراء ومستدامة في ظل الانتشار المتزايد للأمراض التي تهدد الحوامض في دول جنوب آسيا.

وصرح البروفسور كي باولي والبروفسور الدكتور شوكت علي، وهما المدير والمدير المساعد للمركز الصيني-الباكستاني لإدارة آفات الحوامض أنه إذا تمكنت الوسائل الكيميائية من توفير نتائج سريعة ضد الأوبئة المرضية التي تصيب الحوامض فإنها كذلك ستؤدي إلى رفع درجة مقاومة الآفات ضد المبيدات الحشرية مما سيتسبب في مشاكل خطيرة وتهديدات بيئية وصحية.

للاطلاع على الموضوع:

<https://www.freshplaza.com/europe/article/9515962/scientists-from-china-and-pakistan-collaborate-to-combat-citrus-diseases-insect-pests/>

تدعم سلطات جنوب إفريقيا قطاع الحوامض الوطني عندما يتعلق الأمر بالولوج إلى أسواق الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا.

صرحت الوزيرة الجنوب إفريقية للفلاحة والإصلاح الزراعي والتنمية القروية، السيدة "توكو ديديزا" أن الحكومة ستدعم قطاع الحوامض الوطني عن طريق علاقاتها المتنوعة مع فينتام والفلبين وسنغافورة من أجل ضمان ولوج جيد إلى أسواق الشرق.

حيث أشارت إلى هذا خلال مؤتمر الحوامض الذي تنظمه جمعية منتجي الحوامض (CGA) المنعقد بـ قبيخة (بورت إليزابيث) بـ كيب الشرقية؛ كما أقرت السيدة ديديزا أن منتجي الحوامض واجهوا العديد من التحديات خلال العام المنصرم، ومنها تحديداً انقطاع الكهرباء والقوانين الجديدة المتعلقة بدودة التفاح الزائفة (FCM) المعتمدة من طرف الاتحاد الأوروبي، والتي تهدد صادرات البرتقال نحوه.

وصرحت أن الحكومة ملتزمة بدعم القطاع عبر توسيع علاقاتها مع فينتام والفلبين وسنغافورة؛ وكذلك من خلال التعاون الوثيق مع فريق العمل بوزارتها المجتمع حول مشكل انقطاع الكهرباء وذلك لإيجاد حلول لتخفيف تأثير أعطال التيار الكهربائي على القطاع الفلاحي.

للاطلاع على الموضوع:

<https://www.fruitnet.com/eurofruit/sa-government-offers-support-to-citrus-sector/248571.article>

دخول الحوامض التشيلية إلى المكسيك في إطار نظام تفتيش

أصبح استيراد المندارين والكليمنتين والليمون من التشيلي متاحا للمكسيك في إطار نظام تفتيش.

نُشرت القواعد الجديدة بعد اجتماعات عُقدت في المكسيك بداية شهر مارس بين هيئات الصحة النباتية للبلدين خلال زيارة نظمتها Asoex (جمعية مصدري الفواكه بالتشيلي) لمناقشة التجارة الثنائية.

قبل ذلك ، كان يتعين على مصدري الحوامض الخضوع للمعالجة باستعمال بروميد الميثيل الذي كان يؤثر على الجودة ولا يحفز المصدرين.

ورحبت Asoex بهذا القرار، مؤكدة أن فتح السوق سيكون "مفيدا جدا" خاصة بالنسبة للحوامض الصغيرة التي تشكل 49% من حجم صادرات الحوامض من التشيلي وكذلك من البرتقال.

أصبحت التشيلي أكبر مصدر في النصف الجنوبي للكرة الأرضية بعد تصديرها في الموسم الماضي لـ 268583 طن من الحوامض . وتمثل نسبة المندارين 33% من هذه الكمية والكليمنتين 16% والليمون 21% والبرتقال 30%.

للاطلاع على الموضوع:

<https://www.fruitnet.com/eurofruit/chilean-citrus-gains-access-to-mexico-under-inspection-system/248621.article>

التصدير: الفواكه المغربية تتصدر الواجهات الأوروبية

نجحت صادرات الفواكه المغربية كالأفوكادو والبطيخ والتوت وفواكه أخرى في تعزيز تنافسية المغرب على صعيد الدولي وبالتالي احتلال مكانة ضمن كبار مزودي السوق الأوروبية.

و أرتفع الطلب الخارجي على الفواكه المغربية مطلوبة خلال الآونة الأخيرة، وتؤكد أرقام المنصة المتخصصة «East Fruit» اتجاهها تصاعديا لصادرات الفواكه المغربية نحو الخارج سنة 2022 خاصة نحو السوق الأوروبية. ورغم الأزمة العالمية إلا أن مستقبل تسويق المنتجات المغربية من الفواكه يبدو واعدا.

ورغم أن قائمة المنتجات غير محدودة ، إلا أن المنصات المتخصصة في المجال خاصة «East Fruit» مهتمة بالتوت والبطيخ والأفوكادو والبطاطا الحلوة.

بعض الملاحظات:

- التوت: تصدير 16000 طن سنة 2022

- المغرب المصدر التاسع عالميا للأفوكادو

- البطيخ: تصدير 27087 مليون كيلو نحو الاتحاد الأوروبي سنة 2022.

- هولندا: سوق كبيرة للبطاطا الحلوة المغربية

أما بالنسبة للوجهات العربية، صدر المغرب حسب المصدر نفسه حوالي 9 طن من البطاطا الحلوة إلى قطر والبحرين سنة 2022.

للاطلاع على الموضوع:

https://www.lopinion.ma/Exportation-Les-fruits-marocains-tronent-dans-les-etalages-europeens_a38466.html

توقع إنتاج 290000 طن من الحوامض بجهة بني ملال خنيفرة

تطور قطاع الحمضيات بشكل سريع في جهة بني ملال خنيفرة حيث أصبح يمثل 20% من الإنتاج الوطني. وتتوقع الجهة بعد أمطار الخير الأخيرة جني 290000 طن من الحوامض خلال الموسم الفلاحي الجاري.

حفز تنفيذ المخطط الفلاحي الجهوي ارتفاع إنتاج الحوامض بجهة بني ملال خنيفرة بحجم إنتاج تضاعف ليبلغ 500000 طن بالنسبة للموسم العادي أي ارتفاع بنسبة 138%. وقد تخطى هذا الرقم بكثير الهدف الأساسي المحدد لسنة 2020 الذي تمثل في إنتاج 424130 طن.

وحسب المصدر نفسه، فإن نوع الحوامض ماروك لات هو الأكثر إنتاجا في الجهة (23%) متبوعا بنوع نافل (19%) وسيدي عيسى (9%) والناضوركوت (5%). ويمثل هذا المحصول مليار درهم من رقم المعاملات ويساهم بنسبة 7% في الصادرات الحمضية الوطنية. وعلى مستوى الجهة، فقد قام المخطط الفلاحي الجهوي بتغييرات مهمة على جميع الأصعدة، منها إحداث أكثر من ثلاثة ملايين يوم عمل في السنة مباشرة وغير مباشرة للقطاع. من أجل تقييم المنتج، فقد تم إنشاء أربع محطات تعليب تغطي حوالي 140000 طن من الحوامض في السنة.

للمزيد من التفاصيل، يرجى الاطلاع على:

<https://www.agrimaroc.ma/production-290-000-tonnes-agrumes-beni-mellal/>

النقل واللوجستيك: يمكن أن توفر الرقمنة ما بين 10% و20% من التكلفة

يتعين على قطاع النقل مواجهة العديد من التحديات وعلى رأسها مسألة الرقمنة. حيث قدر السيد محمد عبد الجليل وزير النقل واللوجستيك خلال اللقاء الذي نظّمته الجمعية من أجل تطوير القادة أن الرقمنة يمكن أن تتيح للشركات توفير في التكلفة يتراوح ما بين 10% و20%. وقد استغل الوزير هذه المناسبة لعرض إنجازات المغرب الرئيسية في هذا القطاع.

وقد شهد قطاع النقل في المغرب تطورا كبيرا خلال السنوات الأخيرة وذلك من خلال الجهود التي بُذلت لضمان أداءه وفعاليتته وتنافسيته، إلا أن القوة تكمن في الاعتراف بأن القطاع ما يزال يواجه تحديات هائلة، وتكمن الأهمية في تركيز الجهود وكذا مواكبة تطورات القطاع على الصعيد العالمي. وكانت هذه هي الأفكار الرئيسية التي عرضها السيد محمد عبد الجليل وزير النقل واللوجستيك خلال اللقاء الذي دُعي له مؤخرا والذي نظّمته الجمعية من أجل تطوير القادة تحت عنوان "النقل واللوجستيك رافعتان جديدتان لتنافسية المملكة".

وبالتفصيل، أكد الوزير أن المغرب قد تمكن من توسيع بنياته التحتية في النقل واللوجستيك بمبلغ إجمالي قدره 400 مليار درهم أي حوالي 40 مليار دولار؛ كما أكد على أهمية عائدات هذا الاستثمار. فالمغرب يتوفر اليوم بالأرقام على شبكة طرقية يبلغ طولها 58000 كيلومتر منها 1800 كيلومتر طريق سيار و1670 كيلومتر طرق سريعة ...

النقل واللوجستيك: يمكن أن توفر الرقمنة ما بين 10% و20% من التكلفة

التنمية ...

كما أشار الوزير أنه "فيما يخص السكك الحديدية، يتوفر المغرب حاليا على 2300 كيلومتر منها 200 كيلومتر فائقة السرعة". والجدير بالذكر أنه فيما يتعلق بالموانئ فإن ميناء طنجة المتوسط والناظور والداخلة والموانئ الأخرى تعتبر نموذجا واضحا على تطور النقل البحري؛ وتعد الموانئ، حسب الوزير، عاملا شديدا الأهمية في اقتصاد النقل على مستوى العالم بوجود 750 مليون حاوية تُنقل كل سنة.

فمما لا شك فيه ، يجب الاعتراف بهذه الجهودات وتقديرها إلا أنه يجب كذلك الاعتراف بوجود تحديات تتعين مواجهتها لكي يتمكن قطاعي النقل واللوجستيك من الحفاظ على تنافسيتهما. و على رأس هذه التحديات رهان التحول الرقمي والتبعية الطاقية. فحسب الوزير، سيببلغ السوق العالمي للوجستيك الذكي 46,2 مليار دولار سنة 2025 بمعدل نمو سنوي يساوي 11%، كما أن "65% من شركات النقل تعتزم الاستثمار في تكنولوجيا النقل خلال العامين المقبلين". والجدير بالذكر أيضا أن الرقمنة ستمكن الشركات من توفير ما بين 10% إلى 20% من التكلفة.

للمزيد من التفاصيل، يرجى الاطلاع على:

<https://lematin.ma/express/2023/transport-logistique-digital-generer-economies-10-20/387882.html>

التوقعات حسب المناطق، الموسم 23/2022

التصدير			الإنتاج			المنطقة
الفرق N/N-1	الإنتاجات 2021/22	التوقعات 2022/23	الفرق N/N-1	الإنتاجات 2021/22	التوقعات 2022/23	
-18%	76 017	68 044	-20%	105 675	85 055	شيشاوة
-44%	72 976	44 480	-44%	98 668	55 600	سوس
-30%	50 880	38 559	-27%	65 751	48 199	مراكش
-33%	45 935	32 680	-41%	68 879	40 850	الغرب
-15%	10 986	9 968	-11%	13 949	12 460	بني ملال
-60%	19 968	9 344	-53%	24 842	11 680	أسفي
17%	5 406	7 040	27%	6 944	8 800	القلعة
-32%	282 168	210 115	-32%	384 708	262 644	المجموع

*الوضعية إلى غاية 05 أبريل 2023

تتبع صادرات ناضوركوت (التوزيع حسب مجموعة الاسواق)

الصادرات إلى غاية 05 أبريل 2023				مجموع مقارنة الصادرات		
حصة السوق 2023	الفرق (N/N-1)	موسم 2022/2023	موسم 2021/2022	موسم 2021/2022	موسم 2020/2021	مجموعة الأسواق
60%	-44%	44 152	78 254	82 881	22 572	الولايات المتحدة الأمريكية
40%	-9%	29 451	32 208	33 110	22 690	كندا
30%	-33%	73 603	110 462	115 991	45 262	أمريكا الشمالية
26%	15%	62 161	54 007	60 168	58 879	الإتحاد الأوروبي
16%	27%	39 190	30 802	35 440	36 926	المملكة المتحدة
12%	25%	29 292	23 367	31 135	25 230	روسيا
10%	-8%	23 060	24 958	32 896	16 565	أفريقيا جنوب الصحراء
4%	-13%	10 549	12 124	13 371	9 364	شبه الجزيرة العربية
1%	-24%	1 564	2 069	2 069	1 202	سكاندينافيا + بيلاروسيا + أوكرانيا
1%	-63%	1 638	4 453	4 565	1 874	آسيا
1%	39%	1 411	1 014	0	0	الكرائبي
100%	-8%	242 468	263 257	295 714	195 302	المجموع العام

*الوضعية إلى غاية 05 أبريل 2023

اسبانيا : التغير الأسبوعي في المبيعات إلى غاية 05 أبريل 2023

اسبانيا : التغير الأسبوعي في المبيعات إلى غاية 05 أبريل 2023

موسم 2022/23		موسم 2021/22		موسم 2020/21		الاسبوع
المجموع	طن	المجموع	طن	المجموع	طن	
193	193	563	563	0	0	N° 50
1 299	1 106	563	0	0	0	N° 51
1 707	408	568	5	2 477	2 477	N° 52
1 707	0	568	0	2 477	0	N° 0
6 315	4 608	4 227	3 659	3 048	571	N° 1
14 266	7 951	7 212	2 985	7 722	4 674	N° 2
23 833	9 567	15 027	7 815	18 203	10 481	N° 3
35 035	11 202	24 479	9 452	31 552	13 349	N° 4
47 397	12 362	37 319	12 840	45 972	14 420	N° 5
61 530	14 133	52 162	14 843	61 925	15 953	N° 6
76 104	14 574	66 372	14 210	78 393	16 468	N° 7
90 548	14 444	80 371	13 999	95 596	17 203	N° 8
105 664	15 116	97 120	16 749	109 788	14 192	N° 9
119 645	13 981	115 048	17 928	122 869	13 081	N° 10
130 354	10 709	130 164	15 116	134 249	11 380	N° 11
140 264	9 910	144 331	14 167	144 337	10 088	N° 12
148 329	8 065	157 359	13 028	150 974	6 637	N° 13
148 329		172 358	14 999	155 862	4 888	N° 14
148 329		182 123	9 765	159 264	3 402	N° 15
148 329		191 254	9 131	162 342	3 078	N° 16
148 329		199 421	8 167	164 414	2 072	N° 17
148 329		204 875	5 454	166 052	1 638	N° 18
148 329		208 672	3 797	168 021	1 969	N° 19
148 329		211 514	2 842	169 472	1 451	N° 20
148 329		213 951	2 437	170 041	569	N° 21
148 329		215 775	1 824	170 194	153	N° 22
148 329		217 037	1 262	170 194	0	N° 23
148 329		217 992	955	170 194	0	N° 24
148 329		218 484	492	170 194	0	N° 25
148 329		218 779	295	170 194	2 477	N° 26
148 329		218 908	129	170 194	0	N° 27

* الوضعية إلى غاية 05 أبريل 2023

اسبانيا : التغير الأسبوعي في المبيعات إلى غاية 05 أبريل 2023

... التتمة

موسم 23/2022		موسم 22/2021		موسم 21/2020		الأسبوع
المجموع	طن	المجموع	طن	المجموع	طن	
148 329		218 909	1	170 194		N° 28
148 329		218 909	0	170 194		N° 29
148 329		218 922	13	170 194		N° 30
148 329		218 922	0	170 194		N° 31
148 329		218 922	0	170 194		N° 32
148 329		218 922	0	170 194		N° 33
148 329		218 922	0	170 194		N° 34
148 329		218 922	0	170 194		N° 35
148 329		218 922	0	170 194		N° 36
148 329		218 922	0	170 194		N° 37
148 329		219 219	297	170 194		N° 38
148 329		219 219		170 194		الإنجازات

* الوضعية إلى غاية 05 أبريل 2023

مستجدات الجمعية علامة الجودة الجديدة على أوروفروت (Eurofruit)

الناضوركوت المغربي نوع مميز من المندرين يُزرع حصريا في المغرب، وقد حصل مؤخرا على علامة جودة جديدة "Nadorine Naturally Low Seed®".

صدرت العلامة الجديدة "Nadorine Naturally Low Seed®" سنة 2022 عن جمعية منتجي الناضوركوت بالمغرب (APNM)، واحتلت مكان العلامة القديمة (Morocco «MNS» Nadorcott Seedless). وتتيح هذه العلامة الجديدة التركيز على أن منشأ وأصل هذا النوع من المندارين طبيعي 100%.

أرض إنتاج متفردة طبيعيا: المغرب

يُزرع الناضوركوت المغربي في العديد من جهات المملكة الشريفة خاصة شيشاوة ومراكش وسوس والغرب وأسفي وبني ملال وبركان والقلعة وفي الضيعات المعزولة التي تخضع للمراقبة والإشراف الدقيقين.

ويضمن هذا العزل التعقيم الذاتي الطبيعي ويحول دون تخالط الملقحات بملقحات أنواع حوامض أخرى كما يضمن احتواءها المنخفض على البذور، ويتم كل هذا دون أي تدخل جيني.

فلاحة راشدة لمندارين استثنائي

إضافة إلى سماتها الطبيعية المتفردة، فإن العلامة الجديدة "Nadorine Naturally Low Seed®" تستهدف أيضا تأكيد الالتزام منتجي ومصدري الجمعية.

مستجدات الجمعية علامة الجودة الجديدة على أوروفروت (Eurofruit)

التتمة ...

كما أن أعضاء جمعية منتجي الناضوركوت بالمغرب يلتزمون بدورهم باعتماد فلاحه راشدة ذات تأثير منخفض على البيئة، وهذا من خلال وسائل وقائية طبيعية مثل الحشرات الصديقة التي توفر حماية للمحاصيل وتحارب الآفات بشكل عضوي، وكذلك أيضا باعتماد المقاربة "الصديقة للبيئة" التي تحد وترشد استعمال مواد المعالجة السامة وتركز على حماية الحياة البرية.

مندارين متميز بأمد توفر متأخر

يتميز الناضوركوت المغربي أيضا بأمد توفره المتأخر في أسواق العديد من الدول. ويمتد إنتاج الناضوركوت من يناير إلى نهاية أبريل ما يتيح له التوفر في الأسواق بشكل متأخر مقارنة مع باقي أنواع المندارين.

موقع جديد على الانترنت للاكتشاف العلامة الجديدة للناضوركوت المغربي

خلقت العلامة الجديدة "Nadorine Naturally Low Seed®" حافزا إلى إنشاء موقع على الانترنت مخصص حصريا للناضوركوت المغربي: www.nadorine.com. ويسمح هذا الموقع للمهتمين بالإبحار في عالم المندارين المغربي ذي الخصائص المتفردة طبيعيا.

رابط المقال باللغة الإنجليزية:

<https://www.fruitnet.com/eurofruit/new-label-for-moroccan-nadorcott/248539.article>

تهل البشائر الواعدة للموسم الجديد وذلك بفضل انطلاقه المبكر والجني الذي تم في وقته. حيث إن الإزهار غني عموماً على مستوى معظم الضيعات وعلى جميع الجذور. كما أن الطقس المواتي خلال شهر مارس ساهم بشكل كبير في تحسين ظروف الإزهار وأحدث أيضاً دفعة إنباتية قوية ووفيرة (تراوحت درجة الحرارة ما بين 30°C و 38°C). وقد أدت درجة الحرارة هذه إلى تسارع المراحل الفيزيولوجية للأزهار (التفتح وتساقط البتلات).

وعموماً، فقد تم تسجيل دُفعتي إزهار:

إزهار أول مبكر على مستوى الجذوع القديمة التي راكمت ما يكفي من الاحتياطي السنة الماضية.

إزهار ثاني على مستوى براعم الصيف الماضي، ورغم التساقطات المطرية الأخيرة التي شهدتها بعض المناطق والتي حسنت درجة الحرارة الدنيا والقصوى إلا أنه يجب الانتظار حتى نهاية التساقط الطبيعي لتقييم حمولة الأشجار الفعلية خاصة وأن الجو الحار سيعود خلال الأيام القادمة.

وعلى مستوى الصحة النباتية، تقلص حجم الأضرار التي تسببها حشرات المن على مستوى البراعم الجديدة ويُعزى السبب في هذا لدرجات الحرارة المرتفعة التي حدثت من انتشارها.

....

التتمة ...

وعلى ضوء هذه الملاحظات، نقترح بعض النصائح التقنية خلال هذه المرحلة الفيزيولوجية:

- استمرار الإمداد بمدخلات الأزوت الكافية ما بين 2 و 2,5 وحدة للهكتار في اليوم من أجل تغذية البراعم الجديدة وتعويض الاحتياطي على الأوراق القديمة.
- يجب أن تتراوح كمية مدخلات الفوسفور ما بين 45 و 50 وحدة من الآن وحتى نهاية شهر أبريل بينما يجب أن تتراوح كمية مدخلات البوتاس ما بين 50 و 60 وحدة من الآن إلى بداية شهر ماي.
- يجب أن تتلاءم كمية السقي مع مدخلات الأسمدة والظروف المناخية للجهة إلا أن الكمية عموماً تتراوح ما بين 2 و 2,5 ملم/الهكتار.
- الحرص على الإدخال المناسب لـ AG3 جنباً إلى جنب مع الزنك-المنغنيز خلال هذه الفترة (الإدخال الثاني لـ AG3).
- القيام بإدخالين للحديد مع حمض الدبال عن طريق الحقن في هذه المرحلة من الدفعة الإنباتية، بكمية 2,5 غ/للشجرة عند كل إدخال.
- القيام بمعالجة ضد حشرة التريبس خلال مرحلة تساقط البتلات.
- الحرص على تتبع انتشار القردة خلال الأسابيع المقبلة.





- النهاية -



